

道路照明(案例二)

广州新白云国际机场

国内规模最大，功能最完善的民航中枢机场

背景

广州新白云国际机场位于广州花都区，2001年2月破土动工，占地面积为14.4平方公里，是国内规模最大、功能最完善的民航中枢机场。新机场航站楼占地30.4万平方米，为国内各大机场之最。航站区按到2010年满足年旅客吞吐量2,500万人次和年货物吞吐量100万吨的要求设计。航站楼两侧连廊呈弧形布置，最大限度地增加其立面长度，这种设计可以布置更多的近机位，方便旅客登机。一层到港和二层高架路出港，解决了绝大多数旅客分流，减少了不必要的换层。航站楼内的中央集中办票大楼，以两侧60米连续跨街桥将东西450米弧形连廊融为一体，各连廊延伸的指廊又把航站区空间延伸入飞行区，形成统一整体。连接航站楼的是停机坪，一期客机坪面积约90万平方米，可同时停放客机59架，其中国际机位数16个，国内机位数43个。

GP 照明

照明应用及特点

根据白云机场的整体设计风格，设计师选用了GP照明PRH330/250HPS路灯，该灯具的流线型外观设计，很好的与机场的外型设计相吻合；高纯度阳极氧化铝反射器，模压高强度钢化玻璃透光罩，表面抗紫外喷塑处理，耐高温，耐气候性好；安全钢化玻璃罩，透光度好，非常有效的提高了灯具效率。

由于此系列路灯具有光效高、照度均匀的特性，从而为该机场主干道提供了最优质的道路照明。



广州新白云国际机场主要选用灯具

灯具名称	灯具型号	数量	应用区域
路灯	PRH330/250HPS	248	机场进出道

- 01 白云机场车道
- 02 白云机场车道出口处
- 03 白云机场车道入口处

